



La Route du Rhum - La Banque Postale 2010

Course transatlantique en solitaire

Soutenez la création d'une

Autorité Mondiale des Océans

avec

Citoyens du monde



LE MONDIALISME S'EFFORCE DE PROPOSER UNE NOUVELLE ORGANISATION POLITIQUE DE L'HUMANITE IMPLIQUANT LE TRANSFERT DE CERTAINES PARTIES DE LA SOUVERAINETE A UNE AUTORITE FEDERALE MONDIALE DEMOCRATIQUEMENT ELUE ET CAPABLE DE RESOUDRE, PAR DECISIONS MAJORITAIRES, LES PROBLEMES QUI METTENT EN CAUSE L'EXISTENCE DE L'ESPECE HUMAINE, TELS QUE GUERRE, FAIM, POLLUTION, ENERGIE, ETC...

Citoyens du monde

15, rue Victor Duruy 75015 Paris
Tél. 01 45 31 29 99



Skipper Jean-François Liti

60
années
de mondialisme

Fondée en 1949,
l'association
Citoyens du Monde
sera au départ de
la prochaine
*Route du Rhum -
La Banque Postale*
sur le catamaran
de course
Citoyens du Monde.

Ce voilier
défendra la
Charte des Océans
écrite par
un groupe
de rédacteurs
mondialistes
en 1974.

Plus que jamais,
ce texte
reste aujourd'hui
d'actualité.

Pour une Autorité Mondiale des Océans

Constatant la dégradation croissante du littoral,
l'acidification des mers, les ressources halieutiques qui peu
à peu diminuent et le droit international constamment
bafoué, les *Citoyens du Monde* décident, au travers
d'un projet médiatique et original, de lancer une campagne
pour une **Autorité Mondiale des Océans**

Océans, voile et environnement Débat avec les enfants de la ville de Caen



Visite du catamaran lors d'un trophée Multi50 en 2009
avec Jean-Marc, moniteur de voile.

Un projet pédagogique à l'étude
avec les écoles primaires de la
ville de Caen.

Avec au programme :

- Sensibiliser les jeunes aux
problèmes de notre planète sur le
thème de *La Charte des Océans*.
- Rencontre avec le skipper avec
échanges sur la course au large et la vie
à bord.
- Visite du bateau sur le port de Caen.
- Suivi de la course de *Citoyens du
Monde* durant la course
Route du Rhum Banque Postale.

En 1974, un groupe de rédacteurs mondialistes, parmi lesquels
Théodore Monod, Thor Heyerdahl & Alain Bombard rédigent une

Charte des Océans



Principaux extraits

Principe fondamental : en aucun cas les océans ne pourront être utilisés à des fins non-pacifiques.

Les océans comprennent la zone côtière et la haute mer.

La zone côtière est soumise à l'autorité des Etats riverains dans les conditions fixées par la présente charte, les traités et les autres règles générales du Droit International.

Au-delà de 12 milles, l'étendue et le régime de la zone côtière seront éventuellement déterminés par l'autorité supranationale dénommée ci-après l'Autorité.

Au-delà de la zone côtière, la haute mer, le fond des océans – y compris le plateau continental – sont placés sous le contrôle effectif de l'Autorité. L'Autorité pourra éventuellement déléguer une partie de ses pouvoirs à un Etat, un groupe d'Etats ou une organisation internationale ou mondiale, gouvernementale ou non-gouvernementale.

La recherche scientifique dans les océans doit être libre.

Dans la zone côtière, elle doit être administrée par les Etats riverains, sauf pour ces derniers à obtenir de l'Autorité une décision l'interdisant, la réglementant ou la suspendant.

Les autorités des Etats riverains sont admises à participer aux recherches.

L'exploitation des océans en dehors de la zone côtière se fera seulement avec l'accord de l'Autorité. L'Autorité veillera à soustraire à une exploitation privative les ressources non renouvelables.

L'exploitation des richesses alimentaires des océans se fera sous contrôle de l'Autorité compte-tenu de l'importance de ces richesses et de la nécessité de leur renouvellement constant.

Dans la zone côtière, l'exercice des droits de pêche individuels sera sauvegardé.

L'exploitation industrielle des océans en dehors de la zone côtière est subordonnée à l'octroi d'une licence par l'Autorité. Les redevances perçues devront être partiellement affectées à des fins de développement des régions défavorisées et de secours humanitaires.

L'Autorité participera au maintien de la liberté de navigation, y compris dans les détroits et canaux servant à la navigation internationale.

L'Autorité veillera à ce que l'exploration et l'exploitation des océans respectent l'environnement.

Elle prendra les mesures nécessaires pour prévenir et combattre toute forme de pollution.

L'assemblée [qui sera à l'origine de la Convention Constitutive de l'Autorité] sera composée de représentants des Etats, des organisations mondiales, internationales, gouvernementales et non-gouvernementales représentatives des intérêts de la communauté des peuples.

La convention constitutive de l'Autorité fixera ses pouvoirs, sa structure et les modalités de son fonctionnement.

L'organe de décision de l'Autorité sera un conseil de gouverneurs élus par l'assemblée.

« Une Autorité Mondiale des Océans, qui aurait autorité sur les Etats, me paraît la seule alternative pour sortir du statu quo actuel »

Traversée en solitaire d'un skipper et son voilier

Itinéraire d'un enfant de la mer

Jean-François Lilti n'a pas le cursus traditionnel d'un coureur au large.

Tourangeau d'origine, sa première expérience de la voile a lieu sur le lac de Tours et lui fait découvrir ce qui devint rapidement une véritable passion. Il ne cesse dès lors d'écumer les plans d'eaux dans de

nombreuses disciplines telles que dériveur, planche à voile, formule 18, kyte-surf...

Dès l'adolescence, la course au large le séduit et il est fasciné par la première Route du Rhum et les transats en double. Il décide qu'un jour, il y participera. De multiples activités professionnelles lui assurent en partie le financement de son projet. La passion de la mer et des voiliers l'entraînent vers la navigation en haute mer. Il fait plusieurs traversées de

Il fait plusieurs traversées de l'Atlantique, organise des expéditions dans le Grand Nord et en mer des Caraïbes

l'Atlantique, organise des expéditions dans le Grand Nord et en mer des Caraïbes. Sa carrière de coureur au large débute avec la *Transat Jacques Vabre* en double en 2007. Il cotoie lors des dernières régates dans la classe des Multi50 les grands noms de la voile. C'est un marin courageux et téméraire mais atypique : ce



n'est pas par hasard si sa référence en voile est le navigateur Bernard Moitessier. D'excellentes connaissances du milieu marin et des phénomènes météorologiques sont les atouts essentiels de ce diplômé en pharmacie pour une course en solitaire. Il aime les défis et passe avec bonheur de la haute mer à la haute montagne. La rencontre avec Xavier Gosselin, ingénieur en maté-

La rencontre avec Xavier Gosselin, ingénieur en matériaux composites, fut déterminante

riaux composites fut déterminante. Les deux hommes ont un objectif commun : la conception d'un voilier innovant, peu coûteux et performant. Entouré d'une solide équipe à terre, Grand Largue

Composites l'épaula dans la préparation technique du multicoque de course. Au delà de l'exploit sportif, ce sont les valeurs humaines et environnementales véhiculées par ce sport qu'il affectionne. En rebaptisant son multicoque *Citoyens du Monde*, Jean-François décide de courir pour une cause et promouvoir la création d'une Autorité Mondiale des Océans. Le marin est conscient de la nécessité de sensibiliser un public aussi large que possible afin de préserver les mers aujourd'hui gravement menacées par l'activité humaine ♦

Jean-François Lilti en régate, lors du trophée de Saint-Quay Portrieux 2009



Afin de limiter l'impact sur l'environnement et d'améliorer les performances du voilier, la société Grand Largue Composites utilise des matériaux bio-sourcés. Elle étudie toutes propositions de partenariat permettant d'atteindre cet objectif.

Flotteurs perce-vague et cockpit suspendu

Un multicoque unique

A l'initiative de Jean-François Lilti et dessiné par l'architecte naval Mathieu Feron, l'Avocet50 rebaptisé *Citoyens du Monde* est sorti du chantier *Grand Largue Composites* en 2004 après 11.000 heures de travail. Réalisé avec une structure en carbone et en utilisant la technique de l'infusion sous vide, c'est un voilier exceptionnel et innovant dans une classe où les autres concurrents font quasiment toujours le choix du trimaran. Le principe de catamaran « perce-vague » retenu offre l'avantage d'un comporte-

ment très stable face au clapot. L'option d'un cockpit central sur

une coque suspendue a également été privilégiée, développant un volume intérieur

spacieux pour un bateau de course. Un choix utile essentiellement pour une course en solitaire. Sa surface maximale de voilure de 270 m² au portant et son mât-aile culminant à 21,50 mètres attirent les regards.

Dès la mise à l'eau, le comportement du voilier fut excellent, au-delà des espérances des concepteurs. Quelques jours

Fiche technique de l'Avocet50

Mise à l'eau : 2007
Construction : Grand Largue Composites
Architecte : Mathieu Feron
Longueur : 15.24 m
Largeur : 10.45 m
Hauteur du mât : 21 m
Tirant d'eau : 3,50 m
Déplacement : 5,7 Tonnes
Surface voilure : 160 / 280 m²
La société Grand Largue Composites, qui est partenaire de l'Avocet 50 depuis sa création, est spécialisée dans les matériaux composites bio-sourcés.



après les premiers essais, il atteignit une vitesse de 32 noeuds dans le golfe de Gascogne au passage du cap Finisterre.

Pour une course telle que la *Route du Rhum - la Banque Postale*, *Citoyens du Monde* devrait arriver en moins de quinze jours.

Sur une traversée de l'Atlantique, sa vitesse moyenne sera supérieure à 10 noeuds. Cinq années après sa sortie du chantier, *Citoyens du Monde* a

La classe des multicoques 50 pieds a aujourd'hui sa place dans le monde de la course au large

déjà participé à de prestigieuses courses et régates sous le nom d'Avocet50 comme la Transat Jacques Vabre en double en 2006 mais aussi Saint-Quay-Portrieux 2006, le Trophée Malo 2007, Saint-Quay-Portrieux 2009 et le tro-

Dès sa mise à l'eau, le comportement du voilier sorti du chantier Grand Large Composites fut excellent

phée du port de Fécamp 2009. *Citoyens du Monde* est inscrit à la prochaine *Route du Rhum - la Banque Postale* qui partira de Saint-Malo le 31 octobre 2010

pour atteindre Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.

La classe des multicoques 50 pieds a aujourd'hui sa place

dans le monde de la course au large. Grâce à des budgets accessibles et un programme de course riche et varié, ces bateaux de course sont, grâce à leur fiabilité et leur rapidité, propulsés sur le devant de la scène ♦

Lors d'une sortie en Manche, le catamaran atteignit son record de 32 noeuds.



L'équipe de Citoyens du Monde est atypique. Elle a puisé sa motivation dans la mise en œuvre de ce catamaran innovant et performant. Chacun de ses membres a une grande expérience de la navigation. Ils partagent le désir profond que ce catamaran apporte sa contribution à la cause des Océans.

Des personnalités variées et ... **Une équipe 100% normande**

Benjamin Bussy est membre de l'équipe depuis l'origine du projet en 2005. Il a consacré trois années à la construction de ce catamaran perce-vague, solide et performant. A peine âgé de 23 ans, ce jeune normand compte à son actif plusieurs traversées de l'Atlantique et de belles expériences du large.



Mathieu Feron possède un joli coup de crayon ! En effet, ce jeune et talentueux architecte naval a dessiné et finalisé les plans du catamaran Citoyens du Monde. Désormais il s'attelle à des projets d'envergure tel celui d'Oracle BMW, récent vainqueur de l'America's cup, auquel il a été associé.



Camille Huet est passionnée de mer et de voile. C'est donc tout naturellement qu'elle s'est spécialisée dans la communication et l'événementiel autour de projets nautiques. Ses qualités relationnelles sont un atout pour les actions de communication et les relations avec la presse.



Xavier Gosselin,

tombé dans la voile alors qu'il avait tout juste deux ans, est un navigateur hors pair, ayant à son actif de nombreuses traversées en haute mer. Sa formation d'ingénieur en matériaux composites et sa passion des voiliers de course l'ont amené à monter son entreprise, la société Grand Lague Composites, afin - entre autres activités - de réaliser le catamaran innovant de ses rêves. Il connaît Citoyens du Monde dans ses moindres recoins ce qui est un atout essentiel. C'est un des piliers de l'équipe. Ses excellentes connaissances des phénomènes météorologiques l'amèneront à router Jean-François pendant la *Route du Rhum - la Banque postale*, avant de prendre à son tour le départ en 2014.



Damien Simon est également un amoureux de la mer. C'est un fou de vitesse et de sensations fortes. Véliplanchiste émérite, il s'est récemment associé au projet afin de faire profiter l'équipe de ses connaissances en matériaux composites... mais aussi en matière de finances.



Les nouvelles générations devront inventer ou développer les énergies de demain. L'épuisement attendu des énergies fossiles oblige à faire de nouveaux choix énergétiques. Le vent est une des plus prometteuses pour la production énergétique du XXI^{ème} siècle.

La voile, le vent et l'environnement

Une énergie nouvelle souffle sur le XXI^{ème} siècle

La voile véhicule naturellement des valeurs environnementales. Un lien étroit l'unit à l'environnement. Elle est par excellence le sport le plus à même de sensibiliser l'opinion aux problèmes de notre planète et aux alternatives énergétiques. La relation de proximité qui unit le marin à la nature, la connaissance du milieu sur lequel il évolue, la nécessité pour lui de bien connaître les phénomènes météorologiques, les courants marins et les vents dominants - il a de

fait une grande symbiose avec la nature - expliquent que la voile soit un excellent vecteur pour diffuser des valeurs envi-

ronnementales et les faire partager au grand public. A 100% propulsés par le vent, les voiliers incitent chaque jour

à imaginer que cette énergie pourrait être utilisée pour des usages autres que sportifs.

L'énergie éolienne produite par la force du vent est une énergie propre et inépuisable.

Pour l'instant, le vent n'est utilisé pour propulser des bateaux de commerce que de façon expérimentale

Sur la Côte d'Albatre, la ville de Fécamp a fait le choix d'installer au sommet des hautes falaises ces magnifiques éoliennes.



mais il est très probable que le pic de production de pétrole attendu vers 2020 incitera des investissements massifs dans le développement de ce type de technologie.

Comment le vent se forme

L'impasse dans laquelle se trouvent les sources d'énergie actuelles incite à se tourner vers des technologies émergentes

Le soleil réchauffe la Terre de façon inégale. Des zones de haute pression forment les anticyclones tandis que les zones de basse pression forment des dépressions. La pression s'équilibre par le déplacement de l'air de l'anticyclone vers la dépression. Aujourd'hui, la bonne compréhension des

phénomènes météo ouvre grandes les portes de cette production énergétique.

Demain, l'énergie éolienne

L'énergie éolienne est encore produite de façon très marginale et coûteuse mais la multiplication des champs éoliens fera nécessairement baisser le prix du kw/h.

Les installations offshore présentent l'avantage de s'appuyer sur des vents

plus puissants et plus réguliers. Leur production

Le spinnaker installé, le catamaran atteint une surface de voile de 270 m².

est encore en 2010 très marginale mais amenée à se développer.

L'impasse dans laquelle se trouvent les sources d'énergie actuelles incite naturellement à se tourner vers ces technologies émergentes ♦



2010, des rendez-vous... balisent le programme

Vendredi 5 mars
Citoyens
du Monde
sort de l'eau

Installé à l'année dans le port de Caen-Ouistreham, Citoyens du Monde a été gruté et déposé sur le quai afin de recevoir une mise à niveau technologique. Il retrouvera son élément naturel à mi-juin.



Jusqu'à mi-juin
*Réglages et mise
au point*

Safrans en carbone, Electronique Nexus neuve incluant un capteur d'angle pour compenser la rotation du mât-aile, hydrogénérateur et informatique embarquée dernière génération sont maintenant installés à bord du voilier.



du 17 au 22 juin
Record SNSM

Deux aller retour entre Saint Nazaire (départ) / Sainte Marine.
L'équipe renonce à ce rendez-vous pour consacrer plus de temps au voili-

du 6 au 8 août
Port Médoc

Le deuxième rassemblement de multicoques.
L'équipe renonce également à ce rendez-vous.



Courant Juillet
Parcours de qualification

La règle de qualification à la Route du Rhum est simple : signer 1000 milles en solo.

Réalisé en Manche, entre Irlande, Grande-Bretagne et France avec succès par Jean-François.



du 23 au 25 juillet
*Trophée Prince
de Bretagne à
Saint-Quay
Portrieux*

Trois régates par jour au programme de ce trophée.
CitoyensduMonde.net se classe 7^{ème} malgré l'aide apportée à l'un des concurrents suite à un démâtage.



du 3 au 5 septembre
*Trophée du
port de Fécamp*

La 2^{ème} édition du Trophée du Port de Fécamp Multi50 a été confirmée.
CitoyensduMonde.net se classe à nouveau 7^{ème} durant un weekend décoré de vent et soleil.



Route du Rhum - La Banque Postale 2010



Départ le 31 octobre de Saint-Malo pour rejoindre Pointe-à-Pitre

La Route du Rhum - la Banque Postale est une course transatlantique en solitaire, de 3500 milles sur sa distance la plus courte. Elle se court de Saint-Malo à Pointe-à-Pitre tous les quatre ans en automne.

La neuvième édition appelée La Route du Rhum - La Banque Postale partira de Saint-Malo le 31 octobre 2010. C'est en France et dans le Monde un événement sportif de grand prestige ♦



Saint-Malo  Guadeloupe

Ils soutiennent
CitoyensduMonde.net

Citoyens du monde

15 rue Victor Duruy - 75015 Paris
www.citoyensdumonde.net

Tél : 06 48 31 59 01
contact@citoyensdumonde.net

Relations presse

Camille Huet
Tél : 06 09 06 11 10
camillehuet@avocet50.net



Saint-Malo → Guadeloupe

